

AUTOPOPRAWKA
do projektu UCHWAŁY RADY MIASTA KALISZA
z dnia 12 lutego 2026 r.

w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2026 – 2043

W załączniku Nr 1 do uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2026 - 2043 wprowadza się następujące zmiany:

- urealnia się wartości budżetowe zgodnie z autopoprawką do uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2026 rok /stosownie do art. 229 ustawy o finansach publicznych/,
- urealnia się limity wydatków na przedsięwzięcia zgodnie ze zmianami wprowadzonymi w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,
- urealnia się w 2027 roku dochody bieżące, w tym z tytułu dotacji oraz środków przeznaczonych na cele bieżące, dochody majątkowe, w tym z tytułu dotacji oraz środków przeznaczonych na inwestycje, wydatki bieżące, wydatki majątkowe,
- urealnia się dochody i wydatki na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o finansach publicznych w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.:

Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – działania pozostałe				
Lata	Dochody bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy
2026	162 729,30	162 729,30	292 729,30	162 729,30
2027	287 192,22	287 192,22	508 192,22	287 192,22

Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – kampania informacyjno-edukacyjna				
Lata	Dochody bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy
2026	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	56 680,00	56 680,00	101 680,00	56 680,00

Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – autobusy elektryczne				
Lata	Dochody majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	Wydatki majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy
2026	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	4 154 707,70	4 154 707,70	9 154 707,70	4 154 707,70

Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – infrastruktura dla pieszych i rowerów				
Lata	Dochody majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	Wydatki majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy
2026	7 847 396,75	7 847 396,75	13 847 396,75	7 847 396,75
2027	9 859 155,46	9 859 155,46	18 859 155,46	9 859 155,46

W załączniku Nr 2 do uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2026 - 2043 wprowadza się następujące zmiany:

- w przedsięwzięciu pn. Świadczenie usługi monitorowania sygnałów alarmowych oraz konserwacji systemów alarmowych i monitoringu wizyjnego w obiektach UM Kalisza zwiększa się łączne nakłady finansowe do kwoty 54.934,01 zł, limit 2026 do kwoty 11.047,61 zł oraz limit zobowiązań do kwoty 4.110,41 zł.
Zmiany dokonuje się w związku z Aneksem nr 1 do umowy dotyczącym wydłużenia terminu trwania umowy.
- w przedsięwzięciu pn. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – działania pozostałe zmniejsza się łączne nakłady finansowe do kwoty 0,00 zł, limit 2026 do kwoty 0,00 zł, limit 2027 do kwoty 0,00 zł oraz limit zobowiązań do kwoty 0,00 zł.
Zmiany dokonuje się w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.
W systemie Bestia przedsięwzięcie zostanie usunięte kolejną zmianą Wieloletniej Prognozy Finansowej.
- wprowadza się nowe przedsięwzięcie związane z wydatkami na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o finansach publicznych (w zakresie wydatków bieżących):
 - nazwa: Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – działania pozostałe,
 - cel: Wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej,
 - jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację lub koordynację wykonywania przedsięwzięcia: Urząd Miasta Kalisza,
 - okres realizacji: 2026-2027,
 - łączne nakłady finansowe: 800.921,52 zł,
 - limit 2026: 292.729,30 zł,
 - limit 2027: 508.192,22 zł,
 - limit zobowiązań: 800.921,52 zł,

Przedsięwzięcie wprowadza się do Wieloletniej Prognozy Finansowej w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Dla zawarcia umowy o dofinansowanie ww. projektu konieczne jest przedłożenie Zarządowi Województwa Wielkopolskiego uchwały budżetowej na dany rok i/lub uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej wraz z właściwymi załącznikami, dotyczących projektu, z której wynika wyraźne upoważnienie do zaciągania zobowiązań w odniesieniu do całkowitej wartości projektu. Niniejszy projekt w ww. planach finansowych miasta posiada zabezpieczenie tzw. środków własnych (co było wymagane na etapie aplikowania o przedmiotowe wsparcie). Dla spełnienia ww. warunku zawarcia umowy o dofinansowanie konieczne jest zatem obecnie uwzględnienie w budżecie roku 2026 i Wieloletniej Prognozy Finansowej środków przyznanej dotacji.

- w przedsięwzięciu pn. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – działania informacyjno – promocyjne zmniejsza się łączne nakłady finansowe do kwoty 0,00 zł, limit 2027 do kwoty 0,00 zł oraz limit zobowiązań do kwoty 0,00 zł.
Zmiany dokonuje się w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego

Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W systemie Bestia przedsięwzięcie zostanie usunięte kolejną zmianą Wieloletniej Prognozy Finansowej.

- wprowadza się nowe przedsięwzięcie związane z wydatkami na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o finansach publicznych (w zakresie wydatków bieżących):
 - nazwa: Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – kampania informacyjno – edukacyjna,
 - cel: Wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej,
 - jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację lub koordynację wykonywania przedsięwzięcia: Urząd Miasta Kalisza,
 - okres realizacji: 2026-2027,
 - łączne nakłady finansowe: 101.680,00 zł,
 - limit 2026: 0,00 zł,
 - limit 2027: 101.680,00 zł,
 - limit zobowiązań: 101.680,00 zł,

Przedsięwzięcie wprowadza się do Wieloletniej Prognozy Finansowej w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Dla zawarcia umowy o dofinansowanie ww. projektu konieczne jest przedłożenie Zarządowi Województwa Wielkopolskiego uchwały budżetowej na dany rok i/lub uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej wraz z właściwymi załącznikami, dotyczących projektu, z której wynika wyraźne upoważnienie do zaciągania zobowiązań w odniesieniu do całkowitej wartości projektu. Niniejszy projekt w ww. planach finansowych miasta posiada zabezpieczenie tzw. środków własnych (co było wymagane na etapie aplikowania o przedmiotowe wsparcie). Dla spełnienia ww. warunku zawarcia umowy o dofinansowanie konieczne jest zatem obecnie uwzględnienie w budżecie roku 2026 i Wieloletniej Prognozy Finansowej środków przyznanej dotacji.

- w przedsięwzięciu pn. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – infrastruktura dla pieszych i rowerów zmniejsza się łączne nakłady finansowe do kwoty 0,00 zł, limit 2026 do kwoty 0,00 zł, limit 2027 do kwoty 0,00 zł oraz limit zobowiązań do kwoty 0,00 zł.

Zmiany dokonuje się w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W systemie Bestia przedsięwzięcie zostanie usunięte kolejną zmianą Wieloletniej Prognozy Finansowej.

- wprowadza się nowe przedsięwzięcie związane z wydatkami na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o finansach publicznych (w zakresie wydatków majątkowych):
 - nazwa: Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – infrastruktura dla pieszych i rowerów,
 - cel: Wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej,
 - jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację lub koordynację wykonywania przedsięwzięcia: Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu,
 - okres realizacji: 2026-2027,
 - łączne nakłady finansowe: 32.706.552,21 zł,

- limit 2026: 13.847.396,75 zł,
- limit 2027: 18.859.155,46 zł,
- limit zobowiązań: 32.706.552,21 zł,

Przedsięwzięcie wprowadza się do Wieloletniej Prognozy Finansowej w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Dla zawarcia umowy o dofinansowanie ww. projektu konieczne jest przedłożenie Zarządowi Województwa Wielkopolskiego uchwały budżetowej na dany rok i/lub uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej wraz z właściwymi załącznikami, dotyczących projektu, z której wynika wyraźne upoważnienie do zaciągania zobowiązań w odniesieniu do całkowitej wartości projektu. Niniejszy projekt w ww. planach finansowych miasta posiada zabezpieczenie tzw. środków własnych (co było wymagane na etapie aplikowania o przedmiotowe wsparcie). Dla spełnienia ww. warunku zawarcia umowy o dofinansowanie konieczne jest zatem obecnie uwzględnienie w budżecie roku 2026 i Wieloletniej Prognozy Finansowej środków przyznanej dotacji.

- w przedsięwzięciu pn. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – autobusy elektryczne zmniejsza się łączne nakłady finansowe do kwoty 0,00 zł, limit 2027 do kwoty 0,00 zł oraz limit zobowiązań do kwoty 0,00 zł.

Zmiany dokonuje się w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W systemie Bestia przedsięwzięcie zostanie usunięte kolejną zmianą Wieloletniej Prognozy Finansowej.

- wprowadza się nowe przedsięwzięcie związane z wydatkami na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o finansach publicznych (w zakresie wydatków majątkowych):
 - nazwa: Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu – autobusy elektryczne
 - cel: Wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej,
 - jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację lub koordynację wykonywania przedsięwzięcia: Urząd Miasta Kalisza,
 - okres realizacji: 2026-2027,
 - łączne nakłady finansowe: 9.154.707,70 zł,
 - limit 2026: 0,00 zł,
 - limit 2027: 9.154.707,70 zł,
 - limit zobowiązań: 9.154.707,70 zł,

Przedsięwzięcie wprowadza się do Wieloletniej Prognozy Finansowej w związku z podjęciem przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały nr 3063/2026 z dnia 22.01.2026 r. Projekt Miasta Kalisza pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kaliszu” został wybrany do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Dla zawarcia umowy o dofinansowanie ww. projektu konieczne jest przedłożenie Zarządowi Województwa Wielkopolskiego uchwały budżetowej na dany rok i/lub uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej wraz z właściwymi załącznikami, dotyczących projektu, z której wynika wyraźne upoważnienie do zaciągania zobowiązań w odniesieniu do całkowitej wartości projektu. Niniejszy projekt w ww. planach finansowych miasta posiada zabezpieczenie tzw. środków własnych (co było wymagane na etapie aplikowania o przedmiotowe wsparcie). Dla spełnienia ww. warunku zawarcia umowy o dofinansowanie

konieczne jest zatem obecnie uwzględnienie w budżecie roku 2026 i Wieloletniej Prognozy Finansowej środków przyznanej dotacji.

Stosownie do powyższego podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miasta Kalisza jest w pełni uzasadnione.