

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KALISZA

z dnia 28 maja 2026 r.

w sprawie powierzenia Spółce Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. zadania własnego Miasta Kalisza z zakresu dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych zamieszkałych w Kaliszu do przedszkoli i szkół na terenie Miasta Kalisza oraz do Ośrodka Rewalidacyjno-Wychowawczego „Tęcza” w Wolicy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 poz.1153 z późn. zm.), art. 2 i art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. z 2021 r. poz. 679) w związku z art. 32 ust. 6 i ust. 7, art. 39 ust. 4 oraz ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2025 r. poz. 1043 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Powierza się Kaliskim Liniom Autobusowym Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością w Kaliszu (dalej „Spółka”) zadanie własne Miasta Kalisza (dalej: „Miasto”) z zakresu dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych zamieszkałych w Kaliszu do przedszkoli i szkół na terenie Miasta Kalisza oraz do Ośrodka Rewalidacyjno-Wychowawczego „Tęcza” w Wolicy (dalej „Zadanie”), na okres 10 lat, począwszy od 1 września 2026 r.

§ 2. 1. Zakres powierzonego Zadania zostanie ustalony w umowie wykonawczej zawartej ze Spółką, w celu wykonania niniejszej uchwały.

2. Umowa ta określi w szczególności:

- 1) szczegółowe zasady obliczania, kontrolowania i rozliczania rekompensaty,
- 2) zakres obowiązków Spółki związanych z prowadzeniem rozdzielonej rachunkowości oraz obowiązków sprawozdawczo-informacyjnych Spółki,
- 3) zakres i sposób monitorowania i kontroli przez Miasto realizacji Zadania,
- 4) odpowiedzialność Spółki za niewykonywanie lub nienależyte wykonywanie Zadania.

§ 3. 1. W związku z realizacją zadania własnego Miasta Kalisza Spółka otrzyma od Miasta rekompensatę kosztów.

2. Zasady przekazywania Spółce rekompensaty zostaną określone w umowie, o której mowa w §2

3. Rekompensata będzie przekazywana Spółce w należytym wysokości i wszelkich formach dopuszczalnych prawem, gwarantującej płynność spółki w całym okresie powierzenia.

4. Ustala się, że wysokość rekompensaty będzie stanowiła kwotę na pokrycie uzasadnionych kosztów realizacji powierzonego zadania i nie przekroczy kwoty koniecznej do pokrycia kosztów netto zadania, niepokrytych przychodami z realizacji Zadania, z uwzględnieniem rozsądnego zysku, przy czym jednocześnie będzie stanowiła przysporzenie w wysokości nieprzekraczającej w skali roku limitu określonego w art. 2 ust. 1 lit. a Decyzji Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. (Dz. U. UE. L 7/3 z 2012 r.).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie art. 32 ust. 6 i ust 7 Prawo oświatowe (Dz. U. z 2025 r. poz. 1043 z późn. zm.) obowiązkiem gminy jest:

„6. (...) zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

7. Gmina może zorganizować dzieciom bezpłatny transport i opiekę w czasie przewozu do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej lub innej formy wychowania przedszkolnego również w przypadkach, w których nie ma takiego obowiązku.”;

Zgodnie zaś z art. 39 ust. 4 oraz ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2025 r. poz. 1043 z późn. zm.) obowiązkiem gminy jest:

„39. ust. 4 (...) 1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

4a. Gmina może zorganizować dzieciom i młodzieży niepełnosprawnej, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatny transport i opiekę w czasie przewozu do szkoły ponadpodstawowej oraz ośrodka, o którym mowa w art. 2 pkt 7, również w przypadkach, w których nie ma takiego obowiązku.”.

Na realizację Zadania składają się zatem następujące czynności: a) zapewnienie bezpośredniej opieki i bezpieczeństwa uczniom niepełnosprawnym od momentu przejęcia ich od rodziców do momentu przekazania personelowi szkoły; b) zapewnienie specjalistycznego środka transportu dostosowanego do potrzeb osób o ograniczonej mobilności (w tym na wózkach inwalidzkich), stanowiącego niezbędne zaplecze techniczne dla świadczonej opieki; c) świadczenie pomocy asystenckiej przy wsiadaniu i wysiadaniu.

Zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, gospodarka komunalna może być prowadzona przez jednostki samorządu terytorialnego w formach samorządowego zakładu budżetowego lub spółek prawa handlowego. Podjęcie uchwały w sprawie powierzenia zadania własnego spółce komunalnej jest aktem władczym, który jednostronnie nakłada na Kaliskie Linie Autobusowe sp. z o.o. realizację określonych zadań własnych Miasta Kalisza.

Zgodnie z Decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanych do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym niezbędne jest, aby spółka świadcząca usługi komunalne na rzecz gminy została zobowiązana do ich świadczenia mocą aktu o charakterze władczym, co uzasadnia konieczność podjęcia niniejszej uchwały.

Kaliskie Linie Autobusowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością została utworzona w celu realizacji zadań własnych gmin. Gmina posiada 100% udziałów w Spółce. Przez cały okres wykonywania powierzonych jej mocą niniejszej uchwały zadań, Spółka pozostanie podmiotem prawa publicznego.

Okres powierzenia 10 lat jest zgodny z art. 2 ust. 2 Decyzji Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. (Dz. U. UE. L 7/3 z 2012 r.).

Dla wypełnienia wymogów art. 106 ust. 2 TFUE ustalona zgodnie z niniejszym aktem powierzenia rekompensata nie może przekraczać kwoty niezbędnej do pokrycia kosztów poniesionych w trakcie wywiązywania się z powierzonego zadania, przy uwzględnieniu uzyskiwanych przy tym przychodów i rozsądnego zysku.

W następstwie wykonania niniejszej uchwały zawarta zostanie umowa wykonawcza, która określi m. in. szczegółowy zakres powierzenia w tym termin realizacji przedsięwzięcia oraz termin rozpoczęcia realizacji usługi publicznej jak i zasady ustalenia rekompensaty z tytułu wykonywania przez Spółkę powierzonego zakresu zadań jednostki samorządu terytorialnego odpowiednio do wymogów Decyzji Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. (Dz. U. UE. L 7/3 z 2012 r.).

Biorąc powyższe pod uwagę wywołanie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

*Prezydent
Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski*